



## Fenômenos de Transporte

### FORMULÁRIO

- Segunda Lei de Newton (Momento Linear e Angular) e Energia total específica:

$$\Sigma \vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt}; \quad \Sigma \vec{M} = \frac{d\vec{H}}{dt}; \quad e = gy + \frac{V^2}{2} + u.$$

- Equação Básica da Formulação de Volume de Controle:

$$\frac{dB_{sist}}{dt} = \iint_{S.C.} \beta \rho (\vec{V} \cdot \hat{n}) d\vec{A} + \frac{\partial}{\partial t} \iiint_{V.C.} \beta \rho dV.$$

- Vazão e Fluxo Convectivo:

$$Q = \iint_A (\vec{V} \cdot \hat{n}) d\vec{A}; \quad \dot{m} = \iint_A \rho (\vec{V} \cdot \hat{n}) d\vec{A}.$$

- Teorema da Divergência:

$$\iint_S \vec{G} \cdot \hat{n} d\vec{A} = \iiint_V \vec{\nabla} \cdot \vec{G} dV = 0.$$

- Equação da Continuidade na Forma Integral e na Forma Diferencial:

$$\iint_{S.C.} \rho (\vec{V} \cdot \hat{n}) d\vec{A} + \frac{\partial}{\partial t} \iiint_{V.C.} \rho dV = 0; \quad \vec{\nabla} \cdot \rho \vec{V} + \frac{\partial \rho}{\partial t} = 0.$$

- Equação da Continuidade em Coordenadas Cilíndricas:

$$\frac{1}{r} \frac{\partial(r\rho V_r)}{\partial r} + \frac{1}{r} \frac{\partial(\rho V_\theta)}{\partial \theta} + \frac{\partial(\rho V_z)}{\partial z} + \frac{\partial \rho}{\partial t} = 0.$$

- Equação de Bernoulli (sem dissipação e com dissipação de Energia Mecânica):

$$gy_1 + \frac{V_1^2}{2} + \frac{p_1}{\rho} = gy_2 + \frac{V_2^2}{2} + \frac{p_2}{\rho}; \quad y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} = y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} + h_p.$$

- Equação de Bernoulli Modificada para situações com Bombas e Turbinas:

$$y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} + h_B = y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} + h_p; \quad y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} - h_T = y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} + h_p.$$

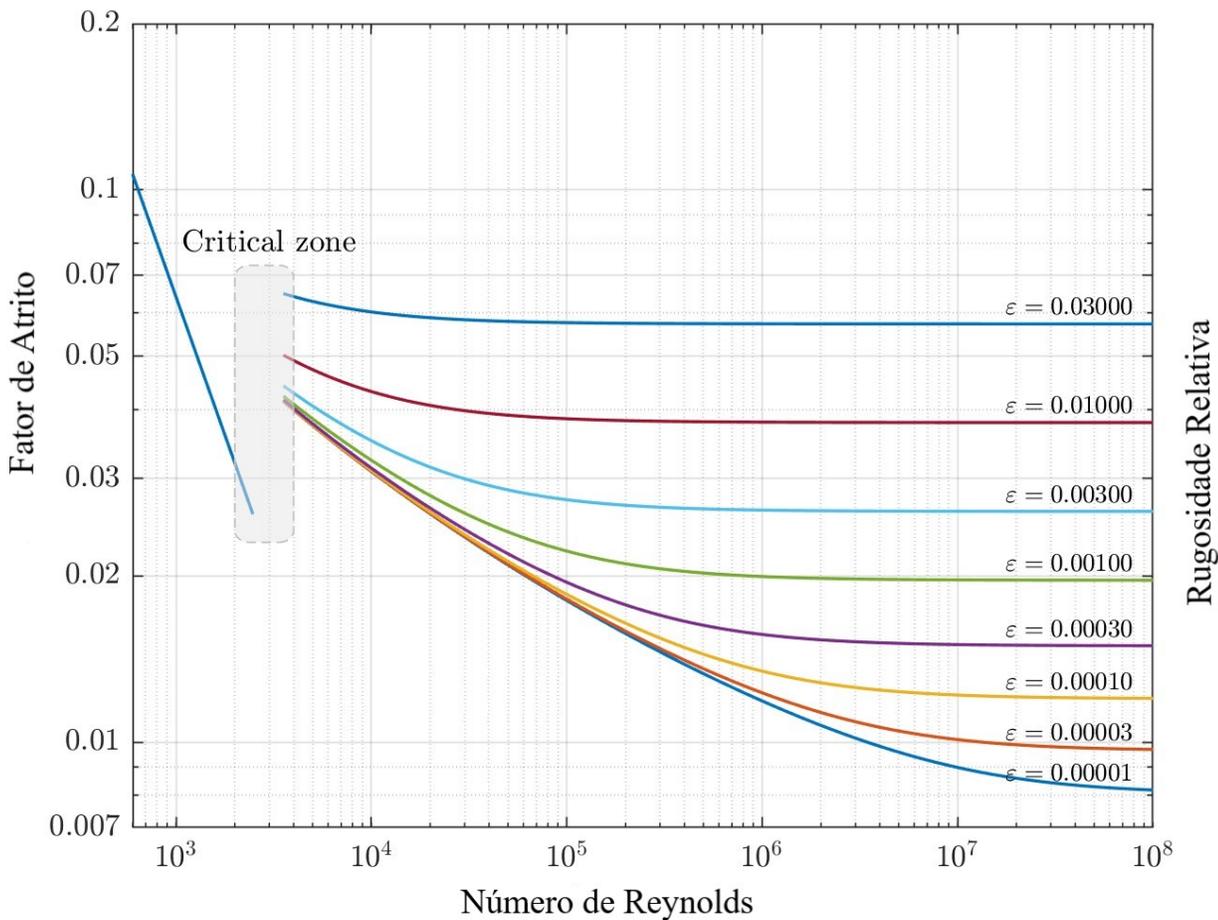
- Potência de Bombas e Turbinas:

$$\frac{\delta W_B}{dt} = \dot{m}gh_B = \rho g Q h_B; \quad \frac{\delta W_T}{dt} = \dot{m}gh_T = \rho g Q h_T.$$

- Equação de Darcy-Weisbach, Fator de Atrito do Duto e Número de Reynolds:

$$h_{p,d} = f \frac{L}{D} \frac{\bar{V}^2}{2g}; \quad f = f\left(Re, \frac{\epsilon}{D}\right); \quad Re_x = \frac{\rho V_0 x}{\mu}.$$

- Diagrama de Moody para os fatores de atrito de escoamentos em dutos de seção circular:



- Equação de Navier-Stokes:

$$\rho \frac{D\vec{V}}{Dt} = \rho \vec{g} - \vec{\nabla} p + \mu \nabla^2 \vec{V}.$$

- Componentes da Equação de Navier-Stokes em Coordenadas Cilíndricas:

Componente r:

$$\rho \left( \frac{\partial V_r}{\partial t} + V_r \frac{\partial V_r}{\partial r} + \frac{V_\theta}{r} \frac{\partial V_r}{\partial \theta} - \frac{V_\theta^2}{r} + V_z \frac{\partial V_r}{\partial z} \right) = \rho g_r - \frac{\partial p}{\partial r} + \mu \left[ \frac{\partial}{\partial r} \left( \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} (r V_r) \right) + \frac{1}{r^2} \frac{\partial^2 V_r}{\partial \theta^2} - \frac{2}{r^2} \frac{\partial V_\theta}{\partial \theta} + \frac{\partial^2 V_r}{\partial z^2} \right];$$

Componente  $\theta$ :

$$\rho \left( \frac{\partial V_\theta}{\partial t} + V_r \frac{\partial V_\theta}{\partial r} + \frac{V_\theta}{r} \frac{\partial V_\theta}{\partial \theta} + \frac{V_r V_\theta}{r} + V_z \frac{\partial V_\theta}{\partial z} \right) = \rho g_\theta - \frac{1}{r} \frac{\partial p}{\partial \theta} + \mu \left[ \frac{\partial}{\partial r} \left( \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} (r V_\theta) \right) + \frac{1}{r^2} \frac{\partial^2 V_\theta}{\partial \theta^2} - \frac{2}{r^2} \frac{\partial V_r}{\partial \theta} + \frac{\partial^2 V_\theta}{\partial z^2} \right];$$

Componente z:

$$\rho \left( \frac{\partial V_z}{\partial t} + V_r \frac{\partial V_z}{\partial r} + \frac{V_\theta}{r} \frac{\partial V_z}{\partial \theta} + V_z \frac{\partial V_z}{\partial z} \right) = \rho g_z - \frac{\partial p}{\partial z} + \mu \left[ \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} \left( r \frac{\partial V_z}{\partial z} \right) + \frac{1}{r^2} \frac{\partial^2 V_z}{\partial \theta^2} + \frac{\partial^2 V_z}{\partial z^2} \right].$$

- Operador derivada material:

$$\frac{D}{Dt} = V_x \frac{\partial}{\partial x} + V_y \frac{\partial}{\partial y} + V_z \frac{\partial}{\partial z} + \frac{\partial}{\partial t}$$

- Tensor Tensão;

$$\vec{\vec{T}} = \begin{bmatrix} \sigma_{xx} & \tau_{xy} & \tau_{xz} \\ \tau_{yx} & \sigma_{yy} & \tau_{yz} \\ \tau_{zx} & \tau_{zy} & \sigma_{zz} \end{bmatrix}$$

- Tensão Normal; Tensão de Cisalhamento e Viscosidade Absoluta:

$$\sigma_{xx} = \sigma_{yy} = \sigma_{zz} = -p; \quad \tau_{yx} = \mu \frac{d\theta}{dt} = -\mu \frac{\partial V_x}{\partial y}; \quad \mu = \rho \nu.$$

- Lei de Fourier; Equação de Difusão de Calor e Difusividade Térmica:

$$\vec{q} = -k \vec{\nabla} T; \quad \frac{\partial^2 T}{\partial y^2} = \frac{1}{\alpha} \frac{\partial T}{\partial t}; \quad \alpha = \frac{k}{\rho c_p}.$$

- Equação diferencial de transporte de calor (escoamento incompressível):

$$\rho c_v \frac{\partial T}{\partial t} + \rho c_v \vec{V} \cdot \vec{\nabla} T - k \nabla^2 T = 0.$$



**UFSM**  
Frederico Westphalen

## 1ª Lista de Exercícios de Fenômenos de Transporte Conceitos e Definições

Prof. Nilson E. Souza Filho

**Questão 1.** O conceito de *meio contínuo* é um modelo para estudo do comportamento macroscópico da matéria em que se considera uma distribuição contínua de massa.

- (a) Qual é o limite de validade do *modelo de meio contínuo* e;
- (b) Como podemos representar as propriedades de um fluido neste modelo?
- (c) Descreva as propriedades que diferenciam os gases de líquidos.

**Questão 2.** (a) Defina *fluido newtoniano* ;

- (b) Quando ocorre atrito viscoso em um escoamento?

**Questão 3.** (a) Defina grandezas *extensivas* e grandezas *intensivas*;

- (b) Qual é a relação entre essas grandezas nos processos de transferência por difusão?

Represente matematicamente essa relação.

- (c) Conceitue campo e gradiente de uma grandeza intensiva.

**Questão 4.** (a) Explique a diferença básica entre as representações de Lagrange e de Euler;

- (b) Descreva a experiência de Reynolds e Conceitue escoamento laminar e escoamento turbulento;

(c) Explique por que as trajetórias, as linhas de emissão e linhas de corrente com origem no mesmo ponto, são coincidentes em um escoamento em regime permanente.

**Questão 5.** (a) Conceitue volume de controle;

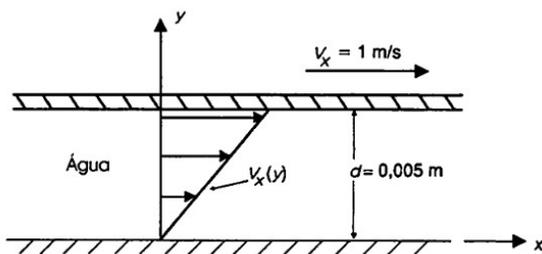
- (b) Defina vazão e fluxo de massa de um escoamento;

(c) Conceitue velocidade média de um escoamento.

## 1ª Lista de Exercícios de Fenômenos de Transporte Escoamentos

Prof. Nilson E. Souza Filho

**Problema 1.** A figura 1 apresenta um esquema de um escoamento de água entre duas placas planas horizontais de grandes dimensões e separadas por uma distância  $d$  pequena. A placa inferior permanece em repouso, enquanto a placa superior está em movimento com velocidade  $V_x$  constante, de forma que resulta uma distribuição linear de velocidade de escoamento da água.



**Figura 1:** Escoamento de água.

Sendo a viscosidade da água  $\mu = 0,001 Pa \cdot s$ , determine:

- O gradiente de velocidade de escoamento;
- A tensão de cisalhamento na placa superior;
- Determine a viscosidade do óleo colocado no lugar da água, sendo  $\tau_{yx} = 40 Pa$ .

**Problema 2.** Um cilindro desliza no interior de outro cilindro oco com velocidade de  $V_{tg} = 4 cm/s$  (constante). Determine a viscosidade do óleo que separa os dois cilindros.

**Problema 3.** A Figura 2 mostra um esquema de um escoamento laminar, totalmente desenvolvido e em regime permanente, de um fluido newtoniano, entre duas placas paralelas e estacionárias, de grandes dimensões e separadas de uma distância  $h$  pequena. A distribuição de velocidade de escoamento é dada por:  $V_x(y) = V_{max} \left[ 1 - \left( \frac{2y}{h} \right)^2 \right]$ . Determine a distribuição de tensões cisalhantes no escoamento.

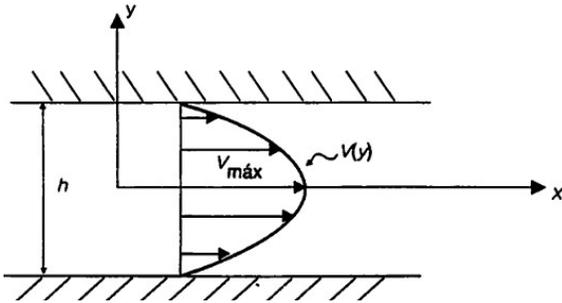


Figura 2: Escoamento permanente.

**Problema 4.** A figura 3 apresenta um esquema de distribuição de velocidade para um escoamento laminar de um fluido newtoniano, totalmente desenvolvido, num duto de seção circular constante, dada por:

$$V_z(r) = V_{max} \left[ 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right]$$

Onde  $V_{max}$  é a velocidade máxima do perfil (distribuição) ue ocorre no centro da seção, e  $R$  é o raio interno do duto. Sendo  $\mu$  a viscosidade dinâmica do fluido, determine:

- A distribuição de tensões de cisalhamento  $\tau_{rz}$  no escoamento e;
- A força por unidade de comprimento que o escoamento exerce na parede do duto.

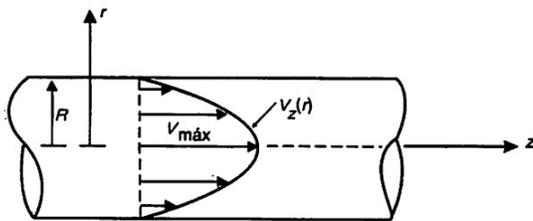


Figura 3: Distribuição de velocidade para um escoamento laminar.

**Problema 5.** Considere o processo unidimensional de transporte difusivo de momento linear em um fluido. Na fase em regime permanente, têm-se as condições invariantes com o tempo, de forma que a placa superior está com velocidade constante  $V_x = V_{0x}$ , enquanto a placa inferior permanece em repouso. Determine a distribuição de velocidade  $V_x(y)$  em regime permanente.

**Problema 6.** Determine a velocidade média, numa seção, de um escoamento laminar, totalmente desenvolvido e em regime permanente, no duto de seção circular com diâmetro constante, sendo a distribuição de velocidade de para esse tipo de escoamento que é dada no problema 5.

**Problema 7.** Determine a perda de carga distribuída em um escoamento de água ( $\mu = 0,001 Pa \cdot s$  e  $\rho = 1000 kg/m^3$ ) com vazão  $Q = 0,082 m^3/s$  num duto, com parede de ferro fundido ( $e = 0,0102 in$ ), de seção circular com diâmetro  $D = 26 cm$  e comprimento  $L = 100 m$ . Qual o tipo do escoamento?

**Problema 8.** Água escoam em regime permanente no duto de seção circular mostrado na Figura 4 com um fluxo de massa  $\dot{m} = 50 kg/s$ . Sendo  $\rho = 1000 kg/m^3$  a massa específica da água, determine a vazão do escoamento e as velocidades médias nas seções (1) e (2).

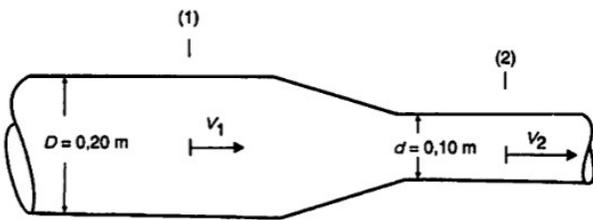


Figura 4: Escoamento laminar.

**Problema 9.** Considere o escoamento permanente de água no sistema de dutos cilíndricos mostrado na Figura 5. Considerando perfis uniformes de velocidade nas seções transversais, determine a velocidade média de escoamento na seção (3).

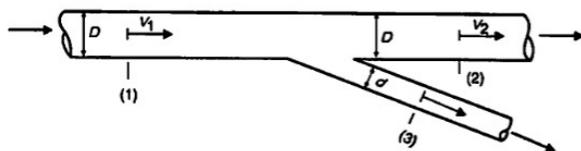


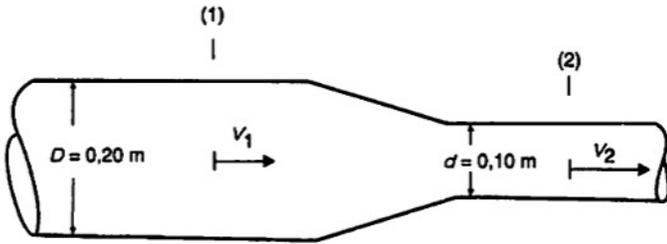
Figura 5: Escoamento laminar.

**Problema 10.** Considere um escoamento permanente de água em um duto horizontal com seção transversal retangular constante de altura  $2h$  e muito largo. Na seção de entrada, o escoamento tem distribuição uniforme de velocidade  $V_E$  dada. O duto é suficientemente longo para que na seção de saída o escoamento tenha uma distribuição de velocidade parabólica dada por:

$$V = V_{max} \left[ 1 - \left( \frac{y}{h} \right)^2 \right].$$

Considerando a largura unitária da seção transversal retangular do duto, determine a velocidade  $V_{max}$ , na seção de saída.

**Problema 11.** Água esco, em regime permanente, com vazão  $Q = 0,08\text{m}^3/\text{s}$  no duto redutor de seção circular da Figura 6. Considerando perfis uniformes de velocidade e pressão nas seções transversais, determine a força exercida pelo escoamento sobre esse duto redutor entre as seções (1) e (2).



**Figura 6:** Escoamento laminar.

**Problema 12.** Considere um escoamento permanente, incompressível e laminar, totalmente desenvolvido, de um fluido newtoniano com viscosidade  $\mu$ , no interior de um duto horizontal de seção circular constante de raio interno  $R$ . **Determine:**

- A distribuição de velocidade de escoamento numa seção, a partir da *Equação de Navier-Stokes*;
- A distribuição de tensões de cisalhamento  $\tau_{rz}$  no escoamento;
- A força por unidade de comprimento que o escoamento exerce sobre a parede do duto; e
- A velocidade média do escoamento.

**Problema 13.** Aplique o princípio da conservação da energia na equação básica da formulação de V.C. para determinar a *equação da energia* e a partir da equação de Bernoulli, mostre que a potência transferida de um escoamento em regime permanente é  $\frac{\delta W_T}{dt} = \rho g Q h_T$ , em que  $h_T$  é a carga fornecida pelo escoamento para a turbina.

**Problema 14.** A figura abaixo apresenta um esquema de escoamento permanente de água, sem atrito viscoso, com vazão  $Q$  e massa específica  $\rho$ , em um duto vertical de seção circular. **Determine:**

- O diâmetro interno da seção (2), para que as pressões estáticas nas seções (1) e (2) sejam iguais;
- A altura manométrica  $h$ , para as condições do item (a).

**Problema 15.** A figura abaixo apresenta um esquema de um fluido newtoniano, com massa específica  $\rho$  e viscosidade  $\mu$ , constantes, entre dois cilindros muito longos, verticais e coaxiais. O cilindro central, com raio  $R_1$ , permanece estacionário, enquanto o cilindro externo, de raio interno  $R_2$ , possui velocidade angular  $\omega_0$  constante, de forma que o escoamento do fluido é laminar e em regime permanente. Determine, a partir da *Equação de Navier-Stokes*, a distribuição de velocidade de escoamento  $V_\theta$  do fluido entre os cilindros.

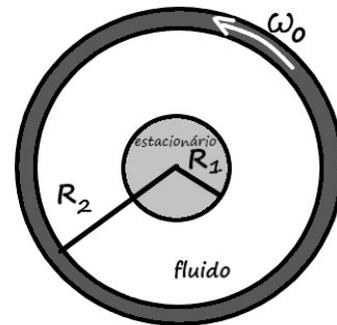
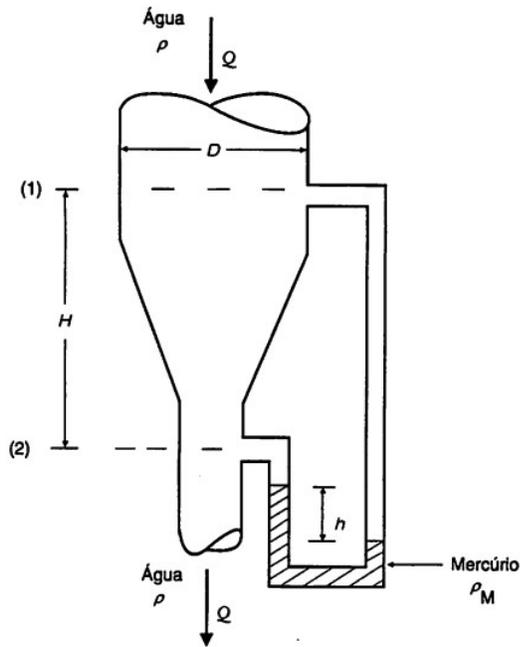
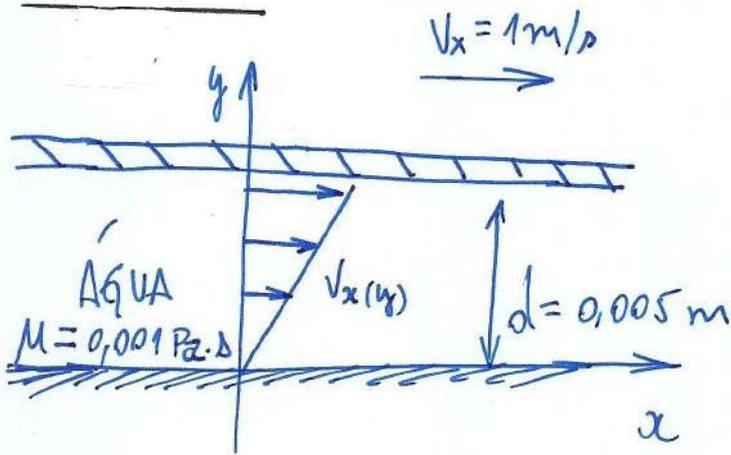


Figura do **Problema 14** (escoamento em duto vertical);

Figura do **Problema 15** (viscosímetro de Coutte).

# Problema 1

1.3



$$\tau_{yx} = -\mu \frac{\partial v_x}{\partial y} \quad (\text{Tensão de Cisalhamento})$$

(a) Determine o gradiente de escoamento.

$$\nabla \cdot \mathbf{V} = \frac{\partial v_x}{\partial y} = \frac{1 \text{ m/s}}{0,005 \text{ m}} \quad \therefore \boxed{\frac{\partial v_x}{\partial y} = 200 \text{ s}^{-1}}$$

(b) Determine a tensão de cisalhamento.

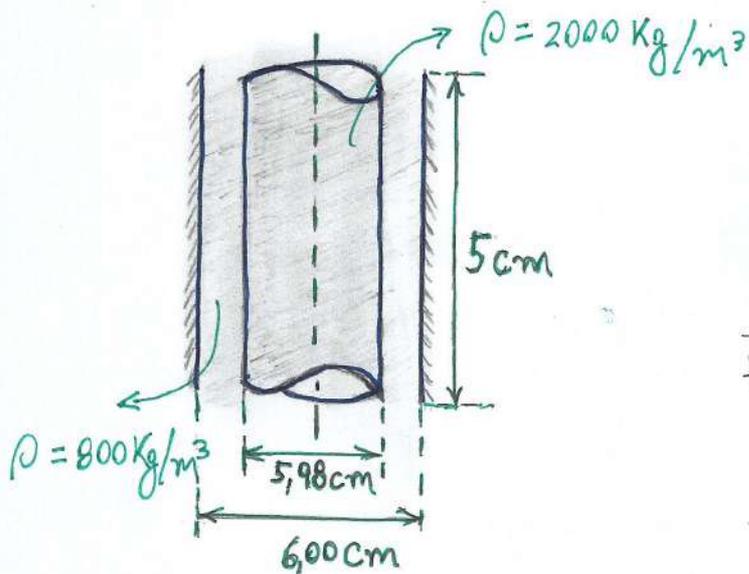
$$\tau_{yx} = -\mu \cdot \frac{\partial v_x}{\partial y} = 0,001 \text{ Pa} \cdot \text{s} \cdot \frac{200}{\text{s}}$$

$$\boxed{\tau_{yx} = -0,2 \text{ Pa}}$$

(c) Considere óleo no lugar de água, no problema anterior com  $\tau_{yx} = 40 \text{ Pa}$ , determine  $\mu$ .

$$\mu = \tau_{yx} \frac{\partial y}{\partial v_x} = \frac{40 \text{ Pa} \cdot 0,005 \text{ m}}{1 \text{ m/s}} = 0,2 \text{ Pa} \cdot \text{s} \quad \boxed{\mu = 0,2 \text{ Pa} \cdot \text{s}}$$

2 - Um cilindro desliza no interior de outro cilindro oco com velocidade  $u_{tg} = 4 \text{ cm/s}$  (constante). Estimar a viscosidade do óleo que separa os dois cilindros.



$$\gamma_{\text{óleo}} = \frac{\mu_{\text{óleo}}}{\rho_{\text{óleo}}} ; \mu_{\text{óleo}} = \frac{F_{\text{tg}} \cdot \Delta y}{A_{\text{sec}} \cdot \Delta u_{\text{tg}}}$$

$$\vec{F}_{\text{tg}} = \vec{p} = \rho_{\text{cil}} \cdot V_{\text{cil}} \cdot g$$

$$F_{\text{tg}} = 2.000 \left[ \frac{\pi \cdot (0,0598)^2}{4} \cdot 0,05 \right] \cdot 9,81$$

$$F_{\text{tg}} \approx 2,76 \text{ N}$$

$$\mu_{\text{óleo}} = \frac{2,76}{0,0598 \cdot \pi \cdot 0,05} \cdot \frac{1 \times 10^{-4}}{0,04} \approx 7,35 \times 10^{-1} \text{ Pa}\cdot\text{s}$$

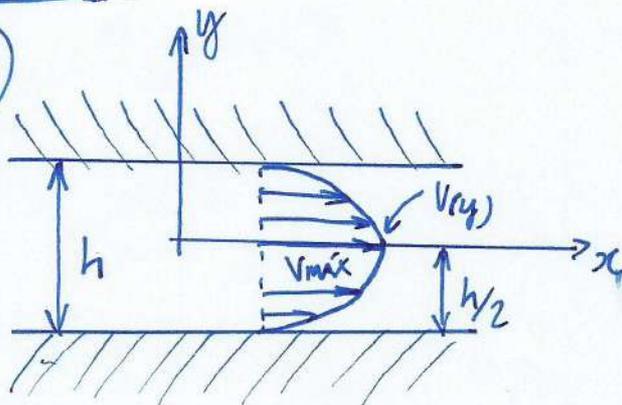
$$\gamma_{\text{óleo}} = \frac{7,35 \times 10^{-1}}{800}$$

Portanto:

$$\gamma_{\text{óleo}} \approx 9,2 \times 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$$

Problema 03

(1.6)



$$v_x(y) = v_{\max} - \frac{4y^2 v_{\max}}{h^2}$$

Determine  $T_{yx}$ .

$$T_{yx} = -\mu \frac{\partial v_x}{\partial y} = +\frac{\mu \cdot 8y v_{\max}}{h^2} \quad ; \quad y = h/2$$

$$T_{yx} = \frac{+4\mu \cdot v_{\max}}{h}$$

(1.7) Módulo de Elasticidade da Água  $E = 2,22 \times 10^9 \text{ Pa}$ .

Determine a variação de pressão necessária para reduzir o volume da água em 0,1%.

$$\text{sendo } E = -\frac{dp}{\left(\frac{dV}{V}\right)} \Rightarrow dp = E \left(-\frac{dV}{V}\right)$$

$$dp = -2,22 \times 10^9 \left(-\frac{0,1}{100}\right)$$

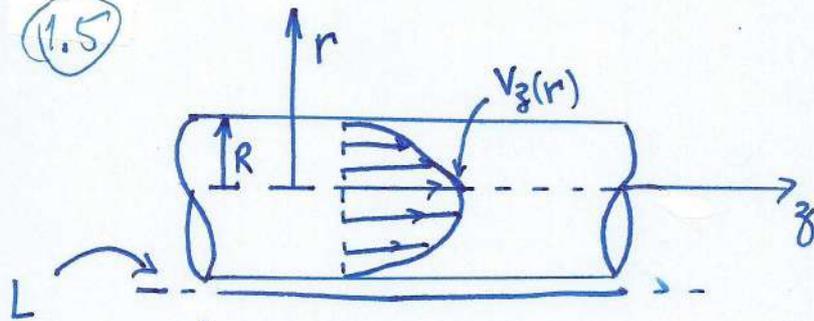
Ver exemplo 1.1

$$dp = -2,22 \times 10^6 \text{ Pa}$$

$dp < 0$  Pg. Reduziu o Vol !

## Problema 4

(1.5)



$$V_z(r) = V_{\max} \left[ 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right]$$

$$V_z(r) = V_{\max} - \frac{V_{\max}}{R^2} \cdot r^2$$

fig. 1.8 - Esquema DA DISTRIBUIÇÃO DE VELOCIDADE

PARA UM ESCOAMENTO LAMINAR DE UM FLUIDO (NEWTONIANO)

(a) Determine  $\tau_{rz} = -\mu \frac{\partial V_z}{\partial r} = \mu \left[ +2V_{\max} \frac{r}{R^2} \right]$

$$\tau_{rz} = + \frac{2\mu V_{\max} \cdot r}{R^2}$$

(b) Determine a força por unidade de comprimento que o escoamento exerce sobre a parede do tubo.

$$\tau_{rz} = \frac{F}{A} = \frac{F}{2\pi RL}$$

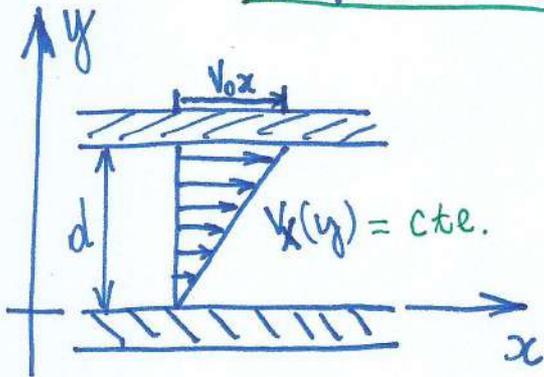
$$\left( + \frac{2\mu V_{\max} \cdot R}{R^2} \right) = \frac{F}{L} \cdot \left( \frac{1}{2\pi R} \right)$$

Portanto:

$$\frac{F}{L} = +4\pi\mu V_{\max}$$

## Problema 5

ou (2.7) Determine a distribuição de velocidade  $V_x(y)$  em REGIME PERMANENTE. Considere a fig. 2.1 e a eq. (2.8.8)



$$\frac{\partial^2 V_x}{\partial y^2} = \frac{1}{\nu} \frac{\partial V_x}{\partial t} \quad \text{p/} \quad \begin{cases} 0 \leq y \leq d \\ t \geq 0 \end{cases}$$

$$t \gg 0, \text{ REGIME PERMANENTE, } \frac{\partial V_x}{\partial t} = 0$$

$$\text{c.c.} \begin{cases} \text{p/ } y=0 \Rightarrow V_x(0,t) = 0 \\ \text{p/ } y=d \Rightarrow V_x(d,t) = V_{0x} \end{cases}$$

A Sol. geral p/ a eq. dif.  $\frac{\partial^2 V_x}{\partial y^2} = 0$  é dada por:  
(Distribuição de velocidade)

$$V_x(y) = ay + b; \quad V_x(0) = a \cdot 0 + b = 0$$

$$V_x(d) = V_{0x} = ad$$

$$V_x(y) = \left( \frac{V_{0x}}{d} \right) y + 0$$

$$\text{Portanto } a = \frac{V_{0x}}{d}$$

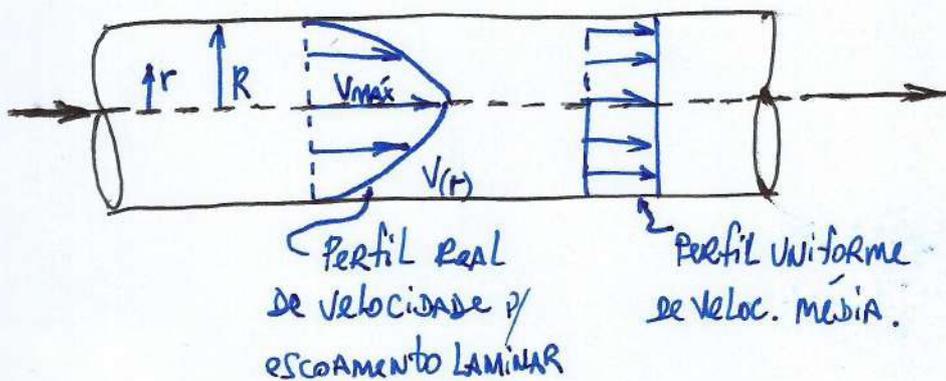
Então, 
$$\boxed{V_x(y) = \left( \frac{V_{0x}}{d} \right) y}$$

# PROBLEMA 6

09/10/2023  
SEGUNDA.

Exemplo 5.1 - ESCOAMENTO LAMINAR, totalmente desenvolvido e

em regime permanente, no duto de seção circular com diâmetro constante.



Distribuição de veloc.  
DADA POR:

$$V(r) = V_{\max} \left[ 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right]$$

Determine a veloc.  
MÉDIA p/ esse escoamento

Fig. 5.3 - Esquema de escoamento laminar num duto de seção circular.

$$V_{\text{média}} = \frac{1}{A} \cdot \int \int_{\text{ÁREA DA SEÇÃO}} V(r) dA = \frac{1}{\pi R^2} \cdot \int_0^{2\pi} \int_0^R V_{\max} \left[ 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right] r dr d\theta$$

$$V_{\text{média}} = \frac{V_{\max}}{\pi R^2} \cdot \int_0^{2\pi} \left( \frac{r^2}{2} - \frac{r^4}{4R^2} \right) \Big|_0^R d\theta$$

$$V_{\text{média}} = \frac{V_{\max}}{\pi R^2} \cdot \left( \frac{R^2}{2} - \frac{R^2}{4} \right) \int_0^{2\pi} d\theta$$

$$V_{\text{média}} = \frac{V_{\max}}{\pi R^2} \cdot \left( \frac{R^2}{4} \right) \cdot 2\pi$$

$$\boxed{V_{\text{média}} = \frac{V_{\max}}{2}}$$

DEPENDE  
DA GEOMETRIA  
DA SEÇÃO !!

O perfil real de velocidade (perfil parabólico) → ESCOAMENTO LAMINAR. Tem velocidade uniforme igual a metade da velocidade máx. que ocorre no centro da seção transversal no interior do duto.

## Problema 07 - PERDA DE CARGA DISTRIBUÍDA EM UM ESCOAMENTO DE ÁGUA.

$$\mu = 0,001 \text{ Pa}\cdot\text{s}$$

$$\rho = 1000 \text{ Kg/m}^3$$

$$Q = 0,082 \text{ m}^3/\text{s}$$

duto com parede

de ferro fundido

com  $D = 26 \text{ cm}$  (cilindrico)  $\rightarrow D = 260 \text{ mm}$

$L = 100 \text{ m}$ ;  $e = 0,0102 \text{ in}$   $\rightarrow e = 0,26 \text{ mm}$

$$\epsilon = \frac{e}{D}$$

1º) DETERMINAR A VELOCIDADE MÉDIA DO ESCOAMENTO USANDO A VAZÃO:  $Q = V_m \frac{\pi D^2}{4}$

$$V_m = \frac{4Q}{\pi D^2} = \frac{4 \cdot 0,082}{3,14 (260 \times 10^{-3})^2} = \frac{0,328 \times 10^6}{212.264} = \frac{328 \times 10^3}{212.264}$$

$$V_m = 1,5452 \text{ m/s}$$

2º) O número de Reynolds desse escoamento é dado por:

$$Re = \frac{\rho V_m D}{\mu} = \frac{1000 \cdot 1,54 \cdot 260 \times 10^{-3}}{0,001} = (1000 \cdot 0,26 \cdot 1,54) \times 10^3$$

$$Re \approx 4,004 \times 10^5$$

3º) Sendo  $\epsilon = \frac{e}{D} = \frac{0,26}{260} = 0,001$ , a rugosidade relativa,

podemos obter o fator de atrito com o diagrama de Moody:  $f \approx 0,02$

Assim, a perda de carga distribuída  $h_{p,d}$ , é determinada por meio da eq. de Darcy-Weisbach:

$$h_{p,d} = f \frac{L}{D} \frac{V_m^2}{2g} = 0,02 \cdot \frac{100}{0,26} \cdot \frac{(1,54)^2}{2 \cdot 9,8} = 7,69 \cdot \frac{(2,37)}{19,60}$$

$$h_{p,d} \approx 0,93 \text{ m}$$

# Lista de Exercícios do CAP. 5.

FW, 08/11/2023

(5.4) - Eq. (4.3.7)  $\rightarrow v(r) = v_{\max} \left[ 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right]$

$D = 0,10 \times 10^{-2} \text{ m}$

$v_{\max} = 0,2 \text{ m/s}$

$v_m = ?$  e  $Q = ?$

$A = \pi R^2$

Do Exemplo 5.1, vemos que:

$v_m = \frac{v_{\max}}{2} = \underline{0,1 \text{ m/s}}$

sendo  $Q = v_m A = v_m \pi R^2$

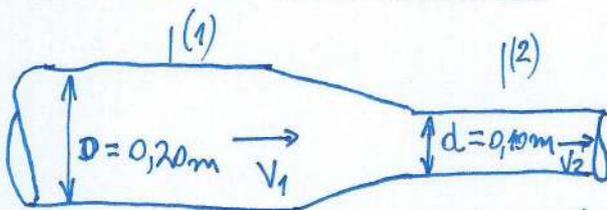
$Q = 0,1 \cdot 3,14 \cdot (0,05 \times 10^{-2})^2$

$Q = 0,314 \cdot (0,0025 \times 10^{-4})$

$Q \approx \underline{0,0008 \text{ m}^3/\text{s}}$

## Problema 8

### (5.5) Regime permanente



$A_1 = 3,14 \cdot (0,10)^2 = 0,0314 \text{ m}^2$

$A_2 = 3,14 \cdot (0,05)^2$   
 $A_2 = 0,00785 \text{ m}^2$

$\dot{m} = 50 \text{ kg/s}$

$\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$

$Q = ?$  e  $v_{m(1)}$  e  $v_{m(2)} = ?$

$\dot{m} = \iint_A \rho (\vec{v} \cdot \hat{n}) dA$

$\dot{m} = \rho v_m A$  ;  $Q = v_m A$

$Q = \frac{\dot{m}}{\rho} = \frac{50}{1000} = \underline{0,05 \text{ m}^3/\text{s}}$

$v_{m(1)} = \frac{Q}{A_1}$  e  $v_{m(2)} = \frac{Q}{A_2}$

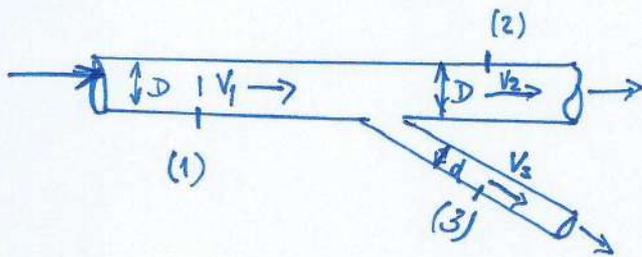
$v_{m(1)} \approx 1,6 \text{ m/s}$  e  $v_{m(2)} = 6,37 \text{ m/s}$

Problema 9

5.6 - Escoamento Permanente

(Tubos cilíndricos)

Determine a velocidade média de escoamento na seção (3).



$$V_1 = V_2 = \frac{Q}{A}$$

Observe que:  $Q_3 = Q_1 - Q_2$

$$V_1 = \frac{Q}{\pi \left(\frac{D}{2}\right)^2} = V_2$$

$$V_3 \cdot \frac{Q}{\pi \frac{d^2}{4}} = \frac{Q}{\pi \frac{D^2}{4}} V_1 - \frac{Q}{\pi \frac{D^2}{4}} V_2$$

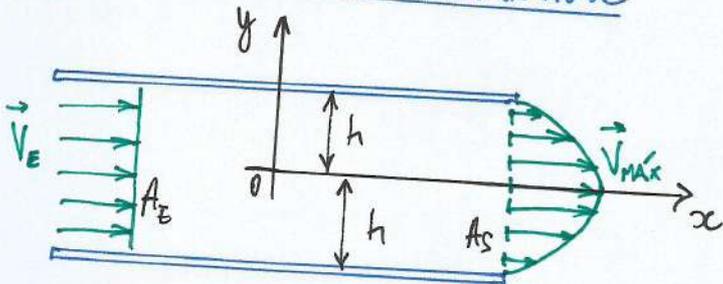
$$V_3 = \frac{Q}{A_3} = \frac{Q}{\pi \left(\frac{d}{2}\right)^2}$$

$$V_3 = \frac{\pi d^2}{Q} \left( \frac{Q V_1}{\pi D^2} - \frac{Q V_2}{\pi D^2} \right)$$

$$V_3 = \frac{d^2}{D^2} \cdot (V_1 - V_2)$$

Problema 10

5.8 Escoamento Permanente



$$V = V_{\max} \left[ 1 - \left( \frac{y}{h} \right)^2 \right] ; V_{\max}^S = ?$$

$$Q_{\text{ENTRADA}} = Q_{\text{SAÍDA}}$$

$$V_E \cdot A_E = V_m^S \cdot A_S ; \text{ SENDO } A_E = A_S$$

$$V_E = V ; A = 2h \cdot l$$

(l → muito longo)

$$V_m^{\text{início}} = \frac{1}{A} \iint_A V_{(r)} dA = \bar{V}_S$$

$$\bar{V}_S = \frac{1}{A} V_{\max} \int_0^l \int_{-h}^h \left[ 1 - \left( \frac{y}{h} \right)^2 \right] dx dy = \frac{V_{\max}}{2hl} \left[ \int_0^l \int_{-h}^h dx dy - \int_0^l dx \int_{-h}^h \frac{1}{h^2} \cdot y^2 dy \right]$$

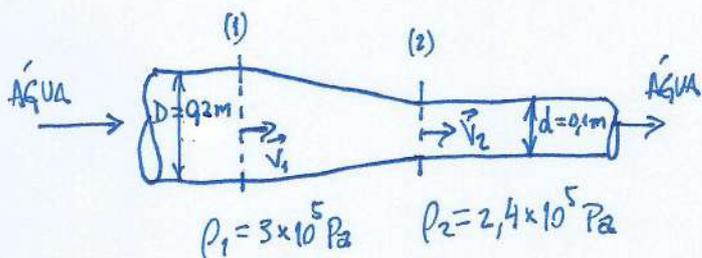
$$\bar{V}_S = \frac{V_{\max}}{2hl} \cdot \left[ l \cdot 2h - \frac{l}{h^2} \left( \frac{y^3}{3} \right) \Big|_{-h}^h \right] = \frac{V_{\max}}{2hl} \left[ 2hl - \frac{l}{h^2} \cdot \left[ \frac{1}{3} \cdot (h^3 + h^3) \right] \right]$$

$$\bar{V}_S = \frac{V_{\max}}{2hl} \left[ 2hl - \frac{2hl}{3} \right] \Rightarrow V_{\max} = \frac{3}{2} \bar{V}_S = \frac{3}{2} V_E$$

## Problema 11

(15.9) Regime Permanente

Com vazão  $Q = 0,08 \text{ m}^3/\Delta$ . Determine:



A força exercida pelo escoamento sobre esse duto redutor entre as seções (1) e (2).

$$\begin{cases} p_1 = 3 \times 10^5 \text{ Pa} \\ p_2 = 2,4 \times 10^5 \text{ Pa} \end{cases}$$

$$F_E = [p_1 A_1 - p_2 A_2] + m (V_1 - V_2)$$

$$A_1 = \pi R^2$$

$$A_2 = \pi r^2$$

$$A_1 = 3,14 \cdot (0,1)^2$$

$$A_2 = 3,14 \cdot (0,05)^2$$

$$A_1 = 0,0314 \text{ m}^2$$

$$A_2 = 0,00785 \text{ m}^2$$

$$V_1 = \frac{Q}{A_1} = \frac{0,08}{0,0314} = 2,55 \text{ m}/\Delta$$

$$V_2 = \frac{Q}{A_2} = \frac{0,08}{0,00785} = 10,19 \text{ m}/\Delta$$

$$m = \rho V A = 1000 \cdot 2,55 \cdot 0,0314$$

$$m = 80,07 \text{ Kg}/\Delta$$

$$F_E = [p_1 A_1 - p_2 A_2] + m (V_1 - V_2)$$

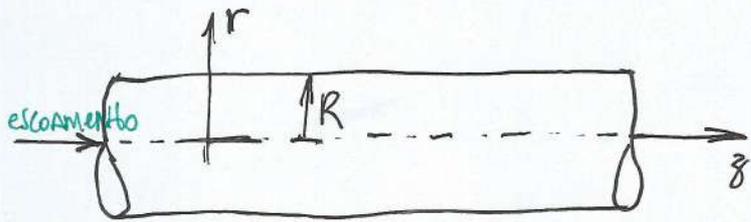
$$F_E = [3 \times 10^5 \cdot 0,0314 - 2,4 \times 10^5 \cdot 0,00785] + 80,7 (2,55 - 10,19)$$

$$F_E = [9.420 - 1884] + (-611,73)$$

$$F_E = 6.924,27 \text{ N}$$

## Problema 12. (Exemplo 6.2)

Determine a distribuição (perfil) de velocidade de escoamento numa seção, a partir da eq. de Navier-Stokes, considerando um gradiente de pressão  $\vec{\nabla} p_z = \text{cte}$ . Ao longo do escoamento.



- \* escoamento permanente  $\Rightarrow \frac{\partial}{\partial t} = 0$ ;
- \* escoamento incompressível  $\Rightarrow \rho = \text{cte}$ ;
- \* escoamento horizontal  $\Rightarrow g_z = 0$ ;

\* Escoamento unidirecional em  $z$ , laminar e totalmente desenvolvido.

$$\begin{aligned} \Rightarrow v_r = 0; & \quad \frac{\partial v_z}{\partial z} = 0; \\ v_\theta = 0; & \quad \frac{\partial v_z}{\partial \theta} = 0. \end{aligned}$$

De forma que utilizaremos a componente  $z$  da eq. de Navier-Stokes:

$$\rho \left( \frac{\partial v_z}{\partial t} + v_r \frac{\partial v_z}{\partial r} + \frac{v_\theta}{r} \frac{\partial v_z}{\partial \theta} + v_z \frac{\partial v_z}{\partial z} \right) = \rho g_z \left( - \frac{\partial p}{\partial z} \right) + \mu \left[ \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} \left( r \frac{\partial v_z}{\partial r} \right) + \frac{1}{r^2} \frac{\partial^2 v_z}{\partial \theta^2} + \frac{\partial^2 v_z}{\partial z^2} \right]$$

A velocidade de escoamento  $v_z$  é função somente da coordenada radial  $r$ , a componente  $z$  da eq. de Navier-Stokes se reduz a uma eq. dif. ordinária

$$\left( \frac{1}{r} \frac{d}{dr} \left( r \frac{dv_z}{dr} \right) \right) = \left( \frac{1}{\mu} \right) \left( \frac{dp}{dz} \right)$$

$$\int \frac{d}{dr} \left( r \frac{dv_z}{dr} \right) = \frac{dp}{dz} \int \left( \frac{r}{\mu} \right) dr$$

$$\int dv_z(r) = \frac{dp}{dz} \int \frac{r^2}{2\mu} + \int \frac{C_1}{r}$$

$$\boxed{v_z(r) = \frac{dp}{dz} \cdot \frac{r^2}{4\mu} + C_1 \ln(r) + C_2}$$

SENDO A SOLUÇÃO GERAL:  $V_z(r) = \frac{dp}{dz} \cdot \frac{r^2}{4\mu} + C_1 \ln(r) + C_2$

AS CONSTANTES DE INTEGRAÇÃO  $C_1$  e  $C_2$  SÃO DETERMINADAS APLICANDO

AS CONDIÇÕES DE CONTORNO:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{p/ } r=0 \Rightarrow V_z(0) \text{ é finita;} \\ \text{p/ } r=R \Rightarrow V_z(R) = 0. \end{array} \right.$

PARA SATISFAZER A 1ª C.C.  $\Rightarrow C_1 = 0$ ; logo

PARA A 2ª C.C., teremos  $V_z(R) = \frac{1}{4\mu} \cdot \frac{dp}{dz} R^2 + C_2 = 0$

$$\therefore C_2 = -\frac{1}{4\mu} \cdot \frac{dp}{dz} \cdot R^2$$

Ao substituir os valores de  $C_1$  e  $C_2$  NA Sol. GERAL, obtemos:

$$V_z(r) = \frac{1}{4\mu} \frac{dp}{dz} (r^2 - R^2) = -\frac{1}{4\mu} \frac{dp}{dz} R^2 \left[ 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right]$$

Verifica-se, experimentalmente, que a velocidade de escoamento é MÁXIMA NO CENTRO DO TUBO, ou seja, p/  $r=0 \Rightarrow V_z(0) = V_{\text{MÁX}} \equiv C_2$ .

Portanto:

$$V_z(r) = V_{\text{MÁX}} \left[ 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right]$$

Problema 13 - EQUAÇÃO BÁSICA DA FORMULAÇÃO DE VOLUME DE CONTROLE:

$$\frac{dB_{sist.}}{dt} = \iint_{S.C.} \beta \rho (\vec{v} \cdot \hat{n}) d\vec{A} + \frac{\partial}{\partial t} \iiint_{V.C.} \beta \rho dV \quad (01)$$

SENDO A ENERGIA TOTAL DO SISTEMA, A GRANDEZA EXTENSIVA  $\rightarrow B = E$   
 e A ENERGIA TOTAL ESPECÍFICA (POR UNIDADE DE MASSA) A GRANDEZA INTENSIVA  $\rightarrow \beta = e$ .

$$\frac{dE_{sist.}}{dt} = \iint_{S.C.} e \rho (\vec{v} \cdot \hat{n}) d\vec{A} + \frac{\partial}{\partial t} \iiint_{V.C.} e \rho dV \quad (02)$$

DA CONSERVAÇÃO DA ENERGIA, OU DA 1ª Lei DA TERMODINÂMICA:  $\frac{dE_{sist.}}{dt} = \left( \frac{\delta Q}{dt} - \frac{\delta W}{dt} \right)$

e SENDO  $e = gy + \frac{V^2}{2} + u$ , teremos:

$$\left( \frac{\delta Q}{dt} - \frac{\delta W}{dt} \right) = \iint_{S.C.} e \rho (\vec{v} \cdot \hat{n}) d\vec{A} + \frac{\partial}{\partial t} \iiint_{V.C.} e \rho dV \quad (03)$$

Potência \*  
 (TAXA DE REALIZAÇÃO DE TRABALHO)

$$\frac{\delta W}{dt} = \frac{\delta W_{eixo}}{dt} + \frac{\delta W_{escoamento}}{dt} + \frac{\delta W_{cisalhamento}}{dt} \quad (04)$$

Potência de escoamento:  $\delta W = \vec{F} \cdot d\vec{s}$

$$\frac{\delta W}{dt} = \vec{F} \cdot \frac{d\vec{s}}{dt} = \vec{F} \cdot \vec{V} \quad (05)$$

A taxa de trabalho realizado pelo fluido sobre a vizinhança, pelas tensões NORMAIS  $\sigma_{ii}$  em um elemento de área  $d\vec{A}$  DA S.C. é DADO POR:

$$\frac{\delta W_f}{dt} = -\vec{F} \cdot \vec{V} = -\sigma_{ii} d\vec{A} \cdot \vec{V} \quad (06)$$

SENDO  $\sigma_{ii} = -p$ ,

temos que:  $\frac{dW_{\text{escapamento}}}{dt} = - \iint_{\text{s.c.}} \rho_{ii} d\vec{A} \cdot \vec{v} = + \iint_{\text{s.c.}} \rho (\vec{v} \cdot \vec{n}) d\vec{A}$  (07)

\* Portanto,  $\frac{dW}{dt} = \frac{dW_{\text{eixo}}}{dt} + \iint_{\text{s.c.}} \rho (\vec{v} \cdot \vec{n}) d\vec{A} + \frac{dW_{\mu}}{dt}$  (da eq. 04)

Ao substituir NA 1ª lei DA TERMODINÂMICA NA FORMULAÇÃO DE VOL. DE CONTROLE; (eq. 03), fica:

$$\frac{dQ}{dt} - \frac{dW_{\text{eixo}}}{dt} - \iint_{\text{s.c.}} \rho (\vec{v} \cdot \vec{n}) d\vec{A} = \iint_{\text{s.c.}} e \rho (\vec{v} \cdot \vec{n}) d\vec{A} + \frac{\partial}{\partial t} \iiint_{\text{v.c.}} e \rho dV$$

$$\frac{dQ}{dt} - \frac{dW_{\text{eixo}}}{dt} = \iint_{\text{s.c.}} \left( e + \frac{p}{\rho} \right) \rho (\vec{v} \cdot \vec{n}) d\vec{A} + \frac{\partial}{\partial t} \iiint_{\text{v.c.}} e \rho dV$$

(EQUAÇÃO DA ENERGIA)

Em que consideramos os efeitos de aumento de energia interna do fluido e do fluxo de calor para a vizinhança, causadas pelo atrito viscoso no volume de controle, por isso o termo  $\left( \frac{dW_{\mu}}{dt} \right)$  NÃO foi explicitado NA EQUAÇÃO DA ENERGIA!

Lembrando que:  $e = gy + \frac{V^2}{2} + u$  (energia específica);

e que:  $\dot{m} = \rho V_1 A_1 = \rho V_2 A_2$  (fluxo de massa).

A PARTIR DA EQUAÇÃO DE BERNOULLI MODIFICADA PARA SITUAÇÕES

COM TURBINAS:

$$y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} = y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} + h_T + h_p$$

$$\Rightarrow h_T = \left[ \left( y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} \right) - \left( y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} \right) \right] - h_p$$

SENDO:  $\frac{dW_{\text{eixo}}}{dt} = \frac{dW_T}{dt} > 0$  (POTÊNCIA DA TURBINA)

AO SUBSTITUIR NA EQUAÇÃO DA ENERGIA, TEMOS

$$\frac{dQ}{dt} - \frac{dW_T}{dt} = \iint_{\text{s.c.}} \left( e + \frac{p}{\rho} \right) \rho (\vec{v} \cdot \vec{n}) d\vec{A} + \frac{d}{dt} \iiint_{\text{v.c.}} e \rho dV$$

REGIME PERMANENTE!

$$\frac{dQ}{dt} - \frac{dW_T}{dt} = \int_{(1)}^{(2)} \left( gy + \frac{V^2}{2} + u + \frac{p}{\rho} \right) \rho (\vec{v} \cdot \vec{n}) d\vec{A}$$

$$\frac{dQ}{dt} - \frac{dW_T}{dt} = \left[ \left( gy + \frac{V^2}{2} + u + \frac{p}{\rho} \right) \rho VA \right] \Big|_1^2$$

$$\frac{dQ}{dt} - \frac{dW_T}{dt} = \left[ \left( gy_2 + \frac{V_2^2}{2} + u_2 + \frac{p_2}{\rho} \right) - \left( gy_1 + \frac{V_1^2}{2} + u_1 + \frac{p_1}{\rho} \right) \right] \dot{m}$$

$$- \frac{dW_T}{dt} = \left[ \left( y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} \right) - \left( y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} \right) \right] \dot{m} g + \frac{(u_2 - u_1)}{g} \dot{m} g - \frac{dQ}{dt}$$

$$- \frac{dW_T}{dt} = \left[ \left( y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} \right) - \left( y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} \right) \right] \dot{m} g + \frac{1}{g} \left[ (u_2 - u_1) - \frac{dQ}{dt} \right] \dot{m} g$$

PERDA DE CARGA ATRIBUÍDA VISCOZA!

$$\frac{dW_T}{dt} = \left[ \left( y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} \right) - \left( y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} \right) - h_p \right] \dot{m} g$$

FLUXO DE PESO DO ESCORIMENTO.

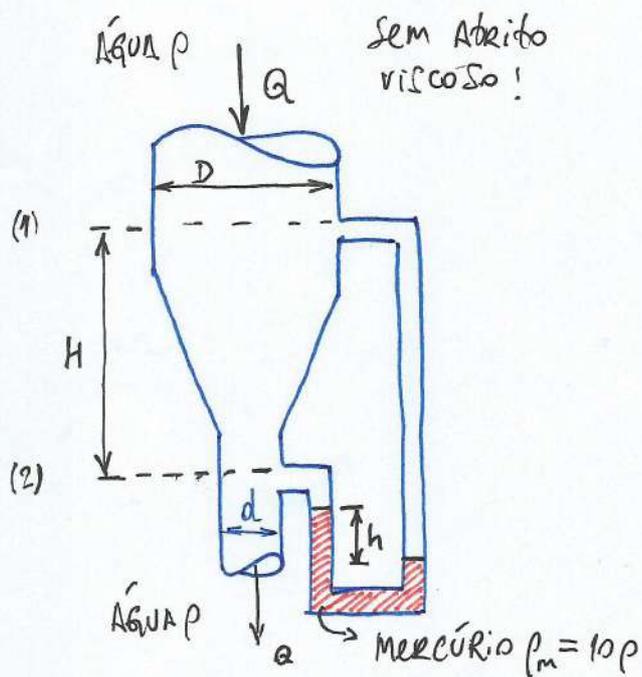
Portanto:

POTÊNCIA TRANSFERIDA DO ESCORIMENTO P/A TURBINA.

$$\frac{dW_T}{dt} = \dot{m} g h_T = \rho g Q h_T$$

CARGA FORNECIDA Pelo ESCORIMENTO P/A TURBINA.

Problema 14 - ESCOAMENTO PERMANENTE DE ÁGUA.



(a) DETERMINE O DIÂMETRO INTERNO DA SEÇÃO (2) P/ QUE AS PRESSÕES ESTÁTICAS NAS SEÇÕES (1) E (2) SEJAM IGUAIS.

A PARTIR DA EQ. DE BERNOULLI COM PERDA DE CARGA ENTRE AS SEÇÕES (1) E (2), TEMOS;

SENDO:  $V_1 = \frac{4Q}{\pi D^2}$  e  $V_2 = \frac{4Q}{\pi d^2}$ ;

$$y_1 + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{p_1}{\rho g} = y_2 + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{p_2}{\rho g} + h_p$$

$$\frac{(p_1 - p_2)}{\rho g} = \frac{(V_2^2 - V_1^2)}{2g} + (y_2 - y_1) \quad \text{se } y_1 = y_2$$

$$(p_1 - p_2) = \frac{\rho}{2} \left( \frac{16Q^2}{\pi^2 d^4} - \frac{16Q^2}{\pi^2 D^4} \right) = \frac{8Q^2}{\pi^2} \left( \frac{1}{d^4} - \frac{1}{D^4} \right) \rho$$

DA LEITURA DO MANÔMETRO:  $p_1 + \rho g h - \rho_m g h = p_2$

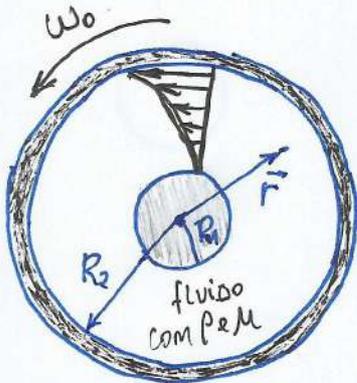
Portanto: Item (b)  $\rightarrow (p_1 - p_2) = h g (\rho_m - \rho) = H g \rho$

$$\rho H g \pi^2 = 8Q^2 \rho \left( \frac{1}{d^4} - \frac{1}{D^4} \right) = \frac{8Q^2}{d^4} - \frac{8Q^2}{D^4} \quad \therefore \boxed{h = \left( \frac{\rho}{\rho_m - \rho} \right) H}$$

$$H g \pi^2 + \frac{8Q^2}{D^4} = \frac{8Q^2}{d^4} \Rightarrow \left( \frac{8Q^2 + H g \pi^2 D^4}{D^4} \right) = \frac{8Q^2}{d^4}$$

$$\boxed{d = \left( \frac{8Q^2 D^4}{\pi^2 H g D^4 + 8Q^2} \right)^{1/4}}$$

Problema 15 - Viscosímetro de Couette. Determine a distribuição de velocidade de escoamento  $V_\theta$  do fluido entre os cilindros (A PARTIR DA eq. de Mov. de Navier-Stokes)



O fluido se move em trajetória circular, portanto:

$$\begin{cases} V_\theta = V_\theta(r); & V_r = 0 \text{ e } V_z = 0 \\ p = p(r, z); & g_r = g_\theta = 0 \text{ e } g_z = g \end{cases}$$

As componentes da eq. de Navier-Stokes em coordenadas cilíndricas, são simplificadas, e necessitamos somente da componente  $\theta$ .

$$\frac{d}{dr} \left[ \frac{1}{r} \frac{d}{dr} (r V_\theta) \right] = 0 \Rightarrow \frac{1}{r} \frac{d}{dr} (r V_\theta) = C_1$$

$$\int \frac{d}{dr} (r V_\theta) = \int C_1 \cdot r \, dr$$

$$r V_\theta = \frac{C_1 r^2}{2} + C_2 \Rightarrow \boxed{V_\theta(r) = \frac{1}{2} C_1 r + \frac{C_2}{r}}$$

As condições de contorno são as de que o fluido NÃO desliza sobre as duas superfícies cilíndricas:  $k = \left(\frac{R_2}{R_1}\right)$

$$\begin{cases} \text{C.C. 1} \rightarrow \text{em } r = r \cdot \left(\frac{R_2}{R_1}\right) \Rightarrow V_\theta(kr) = 0 \\ \text{C.C. 2} \rightarrow \text{em } r = R \Rightarrow V_\theta(R) = \omega_0 R \end{cases}$$

As condições de contorno podem ser utilizadas para obter as constantes de integração  $C_1$  e  $C_2$ .

$$V_{\theta}(r) = \frac{C_1 r}{2} + \frac{C_2}{r}$$

$$\text{C.C. 1} \rightarrow V_{\theta}(KR) = 0 \Rightarrow \frac{C_1 KR}{2} = -\frac{C_2}{KR} \therefore C_2 = -\frac{C_1 (KR)^2}{2}$$

$$\text{C.C. 2} \rightarrow V_{\theta}(R) = \omega_0 R \Rightarrow \frac{C_1 R}{2} - \left(\frac{C_1}{2}\right) \frac{(KR)^2}{R} = \omega_0 R$$

$$\frac{C_1 R}{2} - \frac{C_1 R^2}{2R} k^2 = \omega_0 R$$

$$C_1 (1 - k^2) = 2\omega_0 \therefore C_1 = \frac{2\omega_0}{(1 - k^2)} \Rightarrow C_2 = \frac{-\omega_0 (KR)^2}{(1 - k^2)}$$

Portanto:

$$V_{\theta}(r) = \frac{2\omega_0 r}{2(1 - k^2)} - \frac{\omega_0}{(1 - k^2)} \cdot \frac{(KR)^2}{r}$$

$$V_{\theta}(r) = \frac{\omega_0 R}{(1 - k^2)} \left[ r - \frac{(KR)^2}{r} \right] = \omega_0 R \frac{\left( \frac{r}{KR} - \frac{KR}{r} \right)}{\left( \frac{1}{k} - k \right)}$$

Fluxo do momento  $\Rightarrow T_{r\theta} = -\mu r \frac{d}{dr} \left( \frac{V_{\theta}}{r} \right) = -2\mu \omega_0 \left( \frac{R}{r} \right)^2 \cdot \left( \frac{k^2}{1 - k^2} \right)$

O que aconteceria se mantivéssemos o cilindro externo fixo e girássemos o cilindro interno com uma velocidade angular  $\omega_{\text{inner}}$ ?

Teríamos:

$$V_{\theta}(r) = \omega_{\text{inner}} KR \cdot \frac{\left( \frac{R}{r} - \frac{r}{R} \right)}{\left( \frac{1}{k} - k \right)}$$